

Blog 7

Fläming Romantik - romantický kraj s bezchybnými inline stezkami

Spojení slov **Fläming** a **Romantik** je charakteristikou zájezdu. Fläming jako synonymum nejznámějšího inline okruhu Evropy – Fläming-Skate, romantika jako synonymum Spreewaldu.



Bruslařskému okruhu **Fläming-Skate** dal jméno kraj, kterým inline trasy vedou - Teltow-Fläming. Tuto část spolkové země Brandenburg (nebo česky Braniborsko) od středověku charakterizovalo zemědělství a od druhé poloviny 19. století i nepřetržitá přítomnost vojenských posádek – Bismarckovu posádku vystřídal nejprve Hitlerova armáda, kterou po čase vyměnila armáda sovětská. Po sjednocení Německa a odchodu ruské posádky, v době, ve které zemědělství přestalo být pro většinu obyvatel zajímavé a držely ho pouze vládní dotace a v době, ve které odchod armády znamenal konec fabrik a podniků, jež byly na státní posádku vázány, začal hledat region Teltow-Fläming cestu, která by obyvatelům nabídla pracovní příležitosti a zastavila vylidňování vesnic. Vojenský průmysl a zemědělství nahradila turistika. A protože rovinná krajina není příliš atraktivním turistickým cílem, ale je nadmíru zajímavá pro bruslaře, vznikl v roce 1995 **projekt prvního evropského inline okruhu**. Oficiálně byl prezentován v lednu 2001, práce byly zahájeny ale už o dva roky dříve. A protože Němci plánují na české poměry nekončící dobu, ale pečlivý plán je zárukou rychlé realizace, následovaly další kroky již v roce 2001: V dubnu byl dokončen první 11 km okruh kolem města Luckenwalde – získal označení 2. Číslo 1 bylo rezervováno hlavnímu okruhu, jehož první část byla slavnostně otevřena v červnu 2001 a v celkové délce 92 km byl veřejnosti zpřístupněn v roce 2002. O rok později byl dokončen 12 km okruh 3 vedoucí kolem dalšího velkého města Jüterbogu a Fläming-Skate tak získal základní podobu: tři okruhy v celkové délce 115 km, jejichž výstavba stála přes 18 miliónů Euro. A protože okruhy byly od počátku koncipovány jako okruhy bruslařské, nikoli cyklistické, nabídl nejen dostačující **šířku**, ale i **mimořádně kvalitní asfalt**, jehož zrnění je o 100% jemnější než obvyklá zrnitost používaná při stavbě silnic (německých, nikoli českých). Rozšíření na současných sedm bruslařských okruhů a oficiálních 220 km (pokud bychom ale chtěli projet samostatně všechny okruhy, jež vznikly rozdělením hlavního okruhu 1 a všechny paprscité výběžky hlavního okruhu, jedná se o celkových **325 km**) získal Fläming-Skate mezi lety 2008-2012. Ale o tom až někdy příště...



Romantika je synonymem **Spreewaldu** – lužické krajiny, kterou formoval ledovec. Tající voda ledovce zaplnila údolí pojmenované po městě Baruth pískem. Řeka Spréva ztrácela v nánošu písku spád a na šířce 16 km a délce 75 km vytvořila říční deltú, jež se nyní štěpí na **1.400 km kanálů**. Část z nich vznikla přirozenou cestou, část z nich se loukami, lesy a poli vine díky úsilí člověka, který ve středověku kraj plný lesů přetvořil v kraj zemědělský. Rázu Spreewaldu napomohla mezi lety 1960 až 1990 intenzivní těžba uhlí – z dolů, které rozryly krajinu po celé šíři NDR mezi hraniční řekou Nisou a Drážďany, bylo potřeba nejprve odčerpát spodní vodu. Zatímco Horní Lužici vodní rovnováhu ztratila, hladina Správy, do níž byla spodní voda při hloubení dolů odčerpávána, narostla na desetinásobek původního rozsahu. Příliš mohutnou řeku člověk dále rozváděl do sítě kanálů, která se v době socialismu, v jehož dobovačném průmyslové politice hynulo vše živé, stala životním prostorem čápů, bobrů a vyder. V roce 1990 vláda NDR vyhlásila Spreewald **přírodní rezervací** – těsně před zánikem NDR tak symbolicky učinila krok kapitalistického rázu, kdy na svém posledním oficiálním jednání 12. září 1990 zřídila na území NDR pět národních parků, šest chráněných krajinných oblastí a tři bio-rezervace. O rok později, v březnu 1991, se Spreewald dostal pod **ochranu Unesca**. Spreewald ale není jen řekou a chráněnou krajinnou oblastí. Je také sítí cyklostezek v celkové délce přes 1 000 km. Krajem, ve kterém se od středověku mísil **pruský a lužický prvek**. Krajem okurek. Krajem s výbornou kuchyní. A krajem, na jehož 300 ramenech řeky Sprévy je dopravním prostředkem pramice. Ale o tom až někdy příště ...



A proč zamířit na Fläming Romantik? První den pro liduprázdný okruh kolem jezera, na jehož severním konci leží restaurace. Jmenuje se Bramborové hnízdo a nabízí výbornou **bramboračku**. A pečené brambory polité smetanovou omáčkou. A taky bramborové placky. Samozřejmě, pokud se nepřejíte třešně, které rostou kolem stezky. Druhý den pro živou přírodu Spreewaldu, pro kanály, které se splétají a rozplétají jako klubko vlny upuštěné na zem. Pro svěží vítr vanoucí kolem řeky. Pro gurmánský den - Flammkuchen, bratwurst, bockwurst, koláče, **okurky v pepřovém, česnekovém a hořčičném nálevu**. Pro hospůdky rozesté kolem kanálů. Pro kavárnu s teplými koláči a obrovskou zahradou s vonící trávou. Vnitřek kavárny zdobí mosazné trubky – kromě koláčů vyrábí výborné kořalky. A třetí den pro nekončící stezky Fläming-Skate. Pro borovicový les, jehož vůně Vás přivítá na začátku etapy. Pro asfalt, jehož kvalita vede u bruslaře ke stejné euforii, jakou vyvolává kupa prašanu u lyžaře. A taky pro předpověď počasí – na příští týden hlásí meteorologové konečně brázdou vysokého tlaku s letními teplotami!

